ATF DCT

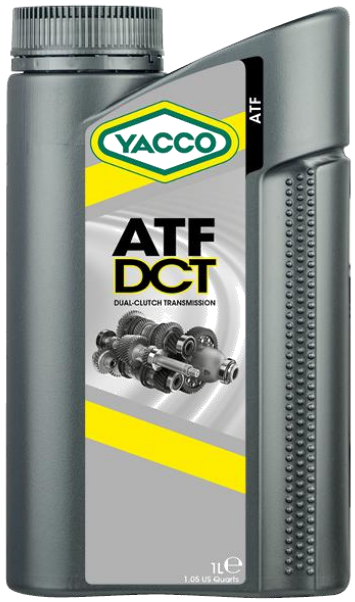
Fluide de synthèse pour transmissions automatiques

UTILISATIONS

Fluide synthétique à hautes performances pour les boîtes de vitesses à double embrayage D.C.T. (Dual Clutch Transmission) et les boîtes DSG (Direct-Shift Gearbox) du groupe VW.

Répond aux exigences de nombreux constructeurs tels que Audi, BMW, Citroën, DS, Ford, Peugeot, Mercedes, Mitsubishi, Porsche, Renault, Seat, Skoda, Volkswagen, Volvo, etc.

Spécifications : API GL-4 (SAE 75W);
VW G 052 182/ G 052 515/ G 052 524/ G 052 529/ G 055 529 (Groupe VAG); Volvo 1161838/ 1161839; Ford M2C936-A;
Porsche oil n°999.917.080.00/ 999.917.080.01;
MB 236.21/ 236.22/ 236.24/ 236.25/ 239.21/ 239.22 (Mercedes);
ATF DCT-F3 (Ferrari); Dia-queen SSTF-1 (Mitsubishi);
PSA 9734.S2; Renault DC4 (BOT 450), DW5 et DW6 (Pentosin FFL-5);
BMW 83 22 2 433 157 (DCTF-2)/ 83 22 2 148 578 (DCTF-1)/
83 22 2 148 579/ 83 22 0 440 214/ 83 22 2 147 477/ 83 22 2 167 666 (MTF-LT-5)/ 83 22 2 446 673/ 83 22 2 433 157.
De par ses performances, ce fluide permet de remplacer les fluides d'origine suivants : Pentosin FFL-3/ FFL-4/ FFL-5/ FFL-7/ FFL-8;
Castrol BOT 341/ BOT 342A/ BOT 450.



CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	ATF DCT
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m3	846
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm2/s	33
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm2/s	6.8
Indice de viscosité	ASTM D2270		169
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	-51
Point d'éclair Cleveland V.O.	ASTM D92	°C	224
Couleur		Visuelle	Ambré

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.

PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

► Coefficient de friction optimisé pour un fonctionnement optimal des boîtes équipant les véhicules d'origine européenne, asiatique et américaine,

► Indice de viscosité élevé assurant une excellente lubrification à basse et haute températures,

► Excellente protection contre l'usure et la corrosion,

► Point d'écoulement bas pour un bon fonctionnement de la boîte de vitesses en toutes saisons y compris à très basses températures.

facebook.com/yaccosas

twitter.com/yaccosas

youtube.com

Avant utilisation de ce lubrifiant, toujours consulter le livret d'entretien du véhicule pour vérifier les exigences techniques du constructeur