



LUBE BM-12 - SAE 0W-30

Huile 100% synthèse pour moteurs diesel et essence
Technologie « Mid SAPS »

UTILISATIONS

Développée pour répondre à la spécification BMW Longlife-12 FE et recommandée par BMW pour favoriser les économies de carburant.

Cette huile est conseillée pour les moteurs BMW et Mini suivants :

- 1) Moteurs diesel* 14d, 16d, 18d, 20d et 30d à partir de l'année-modèle 2014 (sauf F3x 30d modèle 2019). Pour les modèles 25d, 35d, 40d et 50d la recommandation reste l'utilisation d'une huile BMW longlife-04. L'emploi de cette huile sur la X6 (E71) avec moteur diesel est interdit.
- 2) Moteur essence* sans filtre à particules à partir de l'année-modèle 2002, moteurs essence récents avec filtre à particules et moteurs essence* sans filtre à particules des série M modèles S55 ou S63.

Homologations : BMW Longlife-12 FE.

Spécifications : ACEA C2; API SP-RC; ILSAC GF-6A.



CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	0W-30
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	842
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	48
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	9,5
Indice de viscosité	ASTM D2270		190
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	- 48
Point d'éclair Cleveland V.O.	ASTM D92	°C	222
Viscosité dynamique à -35°C	ASTM D5293	mPa.s	5800
Viscosité H.T.H.S. à 150°C	CEC L-036-90	mPa.s	3
Teneur en cendres sulfatées	ASTM D874	% masse	0.76
Total Base Number (T.B.N.)	ASTM D2896	mgKOH/g	9,4

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.



PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- ▶ Grade SAE 0W-30, composition 100% synthèse et homologation BMW Longlife-12 FE permettant de réaliser des économies significatives de carburant, une réduction des émissions de CO₂ et des émissions polluantes,
- ▶ Technologie « Mid SAPS » (Teneurs réduites en cendres, soufre et phosphore) pour améliorer la longévité des Filtres à Particules (FAP) et mieux protéger les catalyseurs,
- ▶ Protection renforcée contre la corrosion, l'usure et l'encrassement des moteurs,
- ▶ Comportement exceptionnel à basses températures pour faciliter les démarrages quelle que soit la température extérieure.

* *Préconisations valables dans les pays de l'union Européenne, la Norvège, la Suisse et le Liechtenstein.*

facebook.com/yaccosas

twitter.com/yaccosas

youtube.com

