



# BVX LS 1000 SAE 75W-140

Huile 100% synthèse pour boîtes de vitesses et ponts  
PAO/ESTERS

## UTILISATIONS

Huile 100% synthèse longue durée pour boîtes de vitesses et ponts fortement sollicités.

Développée pour la compétition et testée dans des conditions sévères d'utilisation.

Ce produit est en particulier recommandé pour les ponts autobloquants ou différentiels à glissements limités.

Nombreux domaines d'application : voitures sportives ou de compétition, véhicules tout-terrain, engins de Travaux Publics, matériels agricoles, véhicules industriels, etc.

**Spécifications** : API GL-5/GL-4; LS (Glissements Limités); SCANIA STO 1:0; ZF TE-ML 05B/12B; Fiat 9.55550-DA5.



## CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	75W-140
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m <sup>3</sup>	916
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	195
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	26,5
Indice de viscosité	ASTM D2270		171
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	-45
Point d'éclair Cleveland V.O.	ASTM D92	°C	252

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.

## PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- ▶ Huile 100% synthèse P.A.O./Esters pour une protection optimale des organes et maintien des caractéristiques de l'huile en service même lorsque le service est très sévère (compétition, pays chauds, etc.),
- ▶ Caractère Extrême Pression et propriétés anti-usures remarquables,
- ▶ Formulation spécifique avec des modificateurs de friction pour un fonctionnement sans broutage et sans bruit des dispositifs de friction,
- ▶ Bonne propriété de fluidité à basses températures permettant une lubrification rapide au démarrage par temps froid,
- ▶ Excellente protection contre la rouille et la corrosion et grande stabilité thermique pour une plus longue durée de vie des engrenages et des roulements,
- ▶ Protection efficace des couples hypoïdes,
- ▶ Caractère polyvalent : par sa formulation, ce produit convient aux boîtes manuelles, aux différentiels autobloquants ou à glissement limité, aux différentiels classiques, essieux, réducteurs, etc.



 [facebook.com/yaccosas](https://facebook.com/yaccosas)

 [twitter.com/yaccosas](https://twitter.com/yaccosas)

 [youtube.com](https://youtube.com)

