



75R

Liquide de freins DOT 4+, basse viscosité

UTILISATIONS

Fluide destiné aux circuits de freins à disque ou à tambour ainsi qu'à la plupart des systèmes d'embrayage des véhicules.

Il convient aux régimes sévères d'utilisations (freins à disque atteignant des températures élevées) et est particulièrement recommandé pour les véhicules équipés de systèmes d'assistance de conduite tels que l'ESP (programme de stabilisation électronique), l'EBS (système de freinage électronique), l'ABS (système antiblocage) l'ASR (accélération anti-dérapiage), etc. destiné à améliorer le contrôle de trajectoire des véhicules automobiles et à améliorer la sécurité routière.

Spécifications : FMVSS N°116 DOT 4+; SAE J 1703; ISO 4925 class 6; Renault 03-50-006; VW 501.14

CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	Valeur
Masse volumique à 20°C		kg/m ³	1061
Viscosité cinématique à -40°C		mm ² /s	< 700
pH			8
Point d'ébullition sec		°C	> 260
Couleur			Jaune

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.

PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- ▶ Haut point d'ébullition, évitant la formation de tampons de vapeur (« vapor lock ») dans les circuits lors de l'utilisation intensive des freins,
- ▶ Faible viscosité à basses températures pour une parfaite compatibilité avec les systèmes d'assistance de conduite,
- ▶ Miscible à tous les autres liquides de freins DOT 5.1, DOT 4 et DOT 3,
- ▶ Compatible avec les différents types de joints et matériaux utilisés dans les circuits de freinage et modulateurs hydrauliques,
- ▶ pouvoir anticorrosion élevé répondant aux exigences les plus sévères.

PRECAUTIONS D'EMPLOI

Ne convient pas aux circuits recommandant l'emploi d'un liquide hydraulique minérale ou l'emploi d'un liquide de frein siliconé (norme DOT 5).



 facebook.com/yaccosas

 twitter.com/yaccosas

 youtube.com

