



TRANSPRO 40 LE - SAE 15W-40

Huile « Low-SAPS » pour moteurs diesel professionnels
Agriculture, T.P., transport, marine

UTILISATIONS

Cette huile est adaptée aux moteurs diesel Tier 4 équipant les matériels T.P./agricoles (CAT, Case, Fendt, JCB, JD, Kubota, MF, CNH, Same, Steyr, Valtra, Volvo, etc.) ainsi que les moteurs de marine professionnelle (CAT, Cummins, Penta, etc.).

Compatible avec toutes les technologies de post-traitement utilisées : FAP et/ou SCR (avec adblue). Elle convient également pour lubrifier les moteurs Euro VI/IV des camions, autocars et bateaux sur lesquels est autorisé l'emploi d'une SAE 15W-40 de ce niveau de performances. Egalement adaptée à la lubrification des moteurs diesel plus anciens.

Spécifications : ACEA E9/ E7; API CK-4/ CJ-4/ CI-4 PLUS/ CI-4/ SN; Volvo VDS-4.5; Renault Truck RLD-3; Mack EOS 4.5; Man M 3775/ 3575; MB 228.31; MTU Type 2.1; Deutz DQC III-18-LA; Caterpillar ECF-3/ ECF-2/ ECF-1a; Cummins CES 20081/ 20077/ 20076; Detroit Diesel 93K222; Ford M2C171-F1

CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	15W-40
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	872
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	120
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	16
Indice de viscosité	ASTM D 2270		142
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	-36
Point d'éclair Cleveland V.O.	ASTM D92	°C	226
Viscosité dynamique à -20°C	ASTM D 293	mPa.s	5500
Viscosité H.T.H.S. à 150°C	CEC L-036-90	mPa.s	4.1
Teneur en cendres sulfatées	ASTM D874	% masse	1.0
Total Base Number (T.B.N.)	ASTM D2896	mgKOH/g	10

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.

PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- ▶ Excellentes propriétés détergentes/dispersives permettant de réduire la formation de dépôts et de maintenir les moteurs propres,
- ▶ Remarquable stabilité thermique permettant de réaliser en toute sécurité les intervalles de vidange recommandés par les constructeurs,
- ▶ Faibles teneurs en cendres, phosphore et soufre pour une parfaite compatibilité avec un Filtre à Particules et éviter son encrassement,
- ▶ Performances anti-usure renforcées permettant de maintenir les performances du moteur,
- ▶ Nombreuses spécifications constructeur permettant de répondre aux exigences des moteurs nouvelle génération.



 facebook.com/yaccosas

 twitter.com/yaccosas

 youtube.com

