



# LUBE DE - SAE 5W-30

100 % synthèse «Mid SAPS» pour moteurs essence et diesel

## UTILISATIONS

Huile LongLife 100 % synthèse de technologie « Mid SAPS » pour moteurs diesel (avec/sans FAP) et moteurs essence (turbo ou non) développée pour les véhicules dépollués (depuis Euro 4).

Cette huile est homologuée par la plupart des constructeurs allemands pour de nombreux véhicules : groupe Volkswagen\* (Audi, Volkswagen, Seat, Skoda), Porsche, BMW et Mercedes.

Ce lubrifiant convient également aux nombreuses autres motorisations des différentes marques recommandant une huile SAE 5W-30 ACEA C3, API SN ou répondant à l'une des spécifications constructeur ci-dessous.

**Homologations** : VW 504.00/VW 507.00; Porsche C30; MB-Approval 229.51; BMW Longlife-04

**Spécifications** : ACEA C3; API SN

## CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	5W-30
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m <sup>3</sup>	848
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	66
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	11,7
Indice de viscosité	ASTM D2270		172
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	-46
Point d'éclair Cleveland V.O.	ASTM D92	°C	234
Viscosité dynamique à -30°C	ASTM D5293	mPa.s	5800
Viscosité H.T.H.S.(150°C)	CEC L-036-90	mPa.s	3.55
Teneur en cendres sulfatées	ASTM D874	% masse	0.8
Total Base Number (T.B.N.)	ASTM D2896	mgKOH/g	8

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.

## PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- ▶ Huile 100 % synthèse d'où une exceptionnelle résistance à l'oxydation : maintient les performances du moteur et contribue à sa longévité,
- ▶ Grade SAE 5W pour un meilleur comportement à froid : lubrification quasi-instantanée et optimale dès le démarrage,
- ▶ H.T.H.S. élevée : excellente résistance au cisaillement à très hautes températures (protection renforcée du moteur même lorsque celui-ci est très sollicité),
- ▶ Additivation « Mid SAPS » à bas taux de cendres, de phosphore et de soufre augmentant la longévité des filtres à particules et des convertisseurs catalytiques : contribue à une meilleure protection de l'environnement par une économie de carburant, une réduction des émissions de CO<sub>2</sub> et des émissions polluantes (particules, oxydes d'azote, etc.).

\*A l'exception des diesel R5 et V10 TDI (Jusqu'en 2007) exigeant la spécification VW 506.01 sur lesquels nous recommandons l'emploi de la Yacco VX 2000 0W-30.



 [facebook.com/yaccosas](https://facebook.com/yaccosas)

 [twitter.com/yaccosas](https://twitter.com/yaccosas)

 [youtube.com](https://youtube.com)

