



LUBE AN-22 SAE 0W-16

Huile 100 % synthèse pour moteurs essence
Technologie « Mid SAPS »

UTILISATIONS

Huile 100 % synthèse « Fuel Economy » de très haute qualité pour les moteurs essence des véhicules de tourisme et des utilitaires.

Spécialement développée pour les dernières motorisations hybrides du groupe Renault exigeant ou autorisant l'emploi d'une huile SAE 0W-16 AN-22: 1.2 Tce hybride équipant le Renault Austral E-tech full hybride par exemple.

API SP/ ILSAC GF-6b, ce lubrifiant est également adapté aux moteurs essence des autres marques faisant référence à l'emploi d'une huile API/ ILSAC.

Spécifications : RENAULT AN-22; API SP; ILSAC GF-6b

CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	0W-16
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	841
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	26,9
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	6,4
Indice de viscosité	ASTM D2270		206
Point d'éclair Cleveland V.O.	ASTM D92	°C	226
Viscosité dynamique à -35°C	ASTM D5293	mPa.s	3870
Total Base Number (T.B.N.)	ASTM D2896	mgKOH/g	8,3

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.

PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- ▶ Le grade SAE 0W-16, la composition 100 % synthèse, la conformité aux exigences AN-22 et l'API SP permettent de réaliser des économies significatives de carburant et de réduire les émissions de CO₂, protection optimale contre le pré-allumage,
- ▶ Technologie « Mid SAPS » (Teneurs réduites en cendres, soufre et phosphore) pour améliorer la longévité des Filtres à Particules (FAP) et mieux protéger les catalyseurs,
- ▶ Comportement exceptionnel à basses températures pour faciliter les démarrages quelle que soit la température extérieure,
- ▶ Permet de réaliser en toute sécurité les intervalles entre les vidanges recommandés dans les plans d'entretien préconisés par les constructeurs.



facebook.com/yaccosas



twitter.com/yaccosas



youtube.com

