



LUBE HY - SAE 0W-20

Huile 100% synthèse et économie de carburant

UTILISATIONS

Yacco LUBE HY 0W-20 est une huile 100% synthétique, faible viscosité particulièrement recommandée pour la lubrification des moteurs essence et hybride afin de réduire la consommation de carburant et limiter les émissions de CO₂ pour une meilleure protection de l'environnement.

Son emploi est conseillé sur toute motorisation lorsque le constructeur recommande une huile SAE 0W-20 avec l'une des spécifications indiquées ci-dessous.

Ces recommandations sont de plus en plus courantes sur les motorisations essence de nombreuses marques telles que Cadillac, Chevrolet, Honda, Hyundai, Jeep, Kia, Lexus, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota, etc.

Homologations : API SP-RC; SN PLUS (Resource Conserving); ILSAC GF-6A (surpasse API SM/ SL, ILSAC GF-5).

Spécifications : GM dexos1™ Gen 3 (dépasse les exigences GM 4718M, GM 6094M et Chrysler MS 6395).

CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	0W-20
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	842
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	46
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	8.6
Indice de viscosité	ASTM D 2270		174
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	- 48
Point d'éclair Cleveland V.O.	ASTM D92	°C	220
Viscosité dynamique à -35°C	ASTM D 5293	mPa.s	5800
Viscosité H.T.H.S. à 150 °C	CEC L-036- 90	mPa.s	2.7
Teneur en cendres sulfatées	ASTM D874	% masse	0.9
Total Base Number (T.B.N)	ASTM D2896	mgKOH/g	8

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.

PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- Faible viscosité (Grade SAE 0W-20) permettant au lubrifiant de circuler plus rapidement dans le moteur pour optimiser les économies de carburant, favoriser la réduction des émissions polluantes et des émissions de CO₂ tout en assurant une excellente protection du moteur contre l'usure,
- Formulation utilisant des détergents contenant du magnésium et une teneur limitée en calcium pour limiter les risques L.S.P.I.,
- Particulièrement recommandée pour les moteurs hybrides pour lesquels les aspects économie de carburant et protection de l'environnement sont primordiaux,
- Limite fortement la formation de dépôts et maintient ces dépôts en suspension dans l'huile pour ne pas encrasser le moteur.



facebook.com/yaccosas

twitter.com/yaccosas

youtube.com

