

## **TRANSPRO 15 - SAE 15W-40**

Huile minérale pour moteurs diesel et essence

## **UTILISATIONS**

Cette huile est recommandée pour de nombreux moteurs diesel dans diverses applications : transport, Travaux Publics, agriculture, marine, moteurs fixes, groupes électrogènes, etc.

Cette huile convient également aux moteurs essence et diesel légers lorsque le constructeur autorise l'emploi d'une huile API CI-4/SL ou ACEA A3/B4 SAE 15W-40.

Très polyvalente, elle est idéale pour les flottes mixtes lorsqu'une huile répondant aux spécifications ci-dessous est recommandée.

Elle convient également aux véhicules équipés d'un pot catalytique.

Ne pas utiliser sur les véhicules équipés d'un Filtre à Particules et/ou d'un système SCR (avec utilisation AdBlue).

## **Specifications:**

ACEA E7; ACEA A3/B4; API CI-4 / SL; MAN M3275; MB 228.3; RENAULT RLD-2; VOLVO VDS-3



	Méthode	Unités	15W-40
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m3	867
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm2/s	99,9
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm2/s	14,5
Indice de viscosité	ASTM D2270		150
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	-33
Point d'éclair Cleveland V.O.	ASTM D92	°C	210
Viscosité dynamique à -20°C	ASTM D5293	mPa.s	4044
Viscosité H.T.H.S. à 150°C	CEC L-036-90	mPa.s	4,13
Teneur en cendres sulfatées	ASTM D874	% masse	1.55
Total Base Number (T.B.N.)	ASTM D2896	mgKOH/g	11,2

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.

## **PROPRIÉTÉS & AVANTAGES**

- ▶ Protections anti-usure et anticorrosion renforcées.
- ▶ Bons niveaux de détergence et de dispersivité pour maintenir la propreté du moteur,
- ► Additivation polyvalente pour un usage sur de nombreux véhicules et équipements,
- ► Caractère multigrade pour un bon comportement et une bonne lubrification à froid lors des démarrages et à chaud,
- ► Excellente résistance à l'oxydation.















