



# CURATIF MOTO

Additif pour moteurs essence 2T et 4T

## UTILISATIONS

CURATIF MOTO a été formulé pour le traitement de l'encrassement des systèmes d'admission des moteurs essence.

Un usage régulier du CURATIF MOTO nettoie et maintient propre le système d'admission (carburateur, systèmes d'injection monopoint ou multipoint), notamment dans le cadre du contrôle technique 2 roues et du contrôle anti-pollution.

## CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	Valeurs
Aspect	Visuelle		Limpide
Couleur	Visuelle		Jaune
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m <sup>3</sup>	770

*Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.*

## PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- ▶ Élimine la calamine, les gommages et les vernis qui obstruent les orifices mécaniques,
- ▶ Maintient l'efficacité du réglage au niveau du pointeau de ralenti,
- ▶ Adapté à tous types de moteur essence, avec ou sans pot catalytique,
- ▶ Favorise les économies de carburant : jusqu'à 15 % en cycle urbain.

## MODE D'EMPLOI

- Verser 1 dose (150 ml) dans le réservoir (pour un réservoir d'environ 20 litres) avant d'effectuer le plein de carburant.
- Format spécialement développé pour un usage moto.
- Renouveler l'opération régulièrement, à chaque entretien de votre véhicule.
- Lorsque l'additif est versé dans le réservoir, il doit être consommé dans la foulée. Éviter le stockage prolongé du carburant traité.
- Le curatif moto peut aussi être utilisé par aspiration, avant le réglage du ralenti, selon les préconisations du constructeur.
- Curatif moto est compatible avec éthanol E10 (10%).

## YACCO LINE



 [facebook.com/yaccos](https://facebook.com/yaccos)

 [twitter.com/yaccos](https://twitter.com/yaccos)

 [youtube.com](https://youtube.com)

