



# RACING BRAKE FLUID

Liquide de frein compétition 100% synthétique

## UTILISATIONS

Conçu pour tous systèmes de freinage et d'embrayage à commande hydraulique, à l'exception de ceux nécessitant un fluide siliconé ou un liquide hydraulique minéral.

Convient aux disques de frein acier, carbone ou céramique qui nécessitent l'emploi d'un fluide très résistant aux hautes températures.

Utilisable également avec les systèmes de freinage conventionnels des véhicules de tourisme (auto/moto) sur lesquels il est recommandé l'emploi d'un fluide DOT 3, DOT 4 ou DOT 5.1.

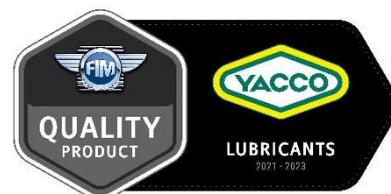
## CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	Valeurs
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m <sup>3</sup>	1078
Viscosité cinématique à 100°C	FMVSS n° 116	mm <sup>2</sup> /s	2.6
Viscosité cinématique à -40°C	FMVSS n° 116	mm <sup>2</sup> /s	1495
Point d'ébullition (reflux)	FMVSS n° 116	°C	Mini 300
Point d'ébullition humide	FMVSS n° 116	°C	Mini 200
pH	FMVSS n° 116		7.1
Couleur	Visuelle		Ambrée

*Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.*

## PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- ▶ Point d'ébullition supérieur à 300°C permettant une utilisation dans des conditions de service sévères (circuits, rallyes, raids, etc.),
- ▶ Produit 100 % synthétique à bases non siliconées compatible avec les liquides de frein synthétiques DOT 3, DOT 4 et DOT 5.1,
- ▶ Très basse viscosité garantissant une vitesse de réponse des plus rapides,
- ▶ Neutralité vis-à-vis des joints,
- ▶ Protection efficace contre la corrosion,
- ▶ Stabilité thermique exceptionnelle indispensable pour garantir un fonctionnement efficace et fiable des systèmes de freinage particulièrement en compétition (auto/moto),
- ▶ Pour une efficacité optimale, il est conseillé d'effectuer une purge complète du circuit de freinage lors de la mise en place du RACING BRAKE FLUID.



 [facebook.com/yaccosas](https://facebook.com/yaccosas)

 [twitter.com/yaccosas](https://twitter.com/yaccosas)

 [youtube.com](https://youtube.com)

