



# AERO AVX 1000 4T 10W-40

Huile de technologie de synthèse pour moteurs 4 Temps de l'aviation légère et ultralégère

## UTILISATIONS

Huile de technologie de synthèse développée afin de répondre aux dernières exigences des différents motoristes de l'aviation légère et ultralégère.

Particulièrement adaptée aux moteurs 4 Temps (carburateur ou injection) atmosphériques ou turbocompressés, y compris ceux utilisés dans des conditions d'utilisation très sévères.

Formulation exclusive permettant de répondre également aux exigences des réducteurs intégrés et des limiteurs de couple.

## SPECIFICATIONS / APPLICATIONS

Huile compatible pour les moteurs Rotax des séries 912 et 914 ainsi que les versions injectées 912i, 915i et 916i.  
API SL ; JASO MA performance.

► Ne pas utiliser cette huile dans les moteurs aviation où il est recommandé une huile sans cendre pour moteurs à pistons (Continental, Lycoming, Rolls-Royce, Jabiru, etc.).

## CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	10W-40
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m <sup>3</sup>	866
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	96
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	14.8
Indice de viscosité	ASTM D2270		158
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	- 42
Point d'éclair Cleveland V.O.	ASTM D92	°C	220
Viscosité dynamique à - 25°C	ASTM D5293	mPa.s	6800
Viscosité H.T.H.S. (150°C)	CEC L-036-90	mPa.s	4
Teneur en cendre sulfatées	ASTM D874	% masse	1.3
Total Base Number (T.B.N.)	ASTM D2896	mgKOH/g	10.5

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.

## PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- Excellente stabilité à hautes températures et propriétés dispersives renforcées pour éviter la formation de boues et de vernis, afin de maintenir les moteurs dans un excellent état de propreté,
- Adaptée et recommandée pour les moteurs fonctionnant au carburant avec ou sans plomb et essence aviation 100LL,
- Bon comportement à froid pour faciliter les démarrages et augmenter la protection des moteurs par une lubrification plus rapide,
- Protection renforcée contre l'usure et la corrosion.



[facebook.com/yaccosas](https://facebook.com/yaccosas)

[twitter.com/yaccosas](https://twitter.com/yaccosas)

[youtube.com](https://youtube.com)

