



MVX RACE 4T – SAE 10W-40

Huile 100% synthèse pour moteurs moto 4 Temps
Compétition, PAO/ESTERS

UTILISATIONS

Huile moto 100 % synthèse 4 Temps développée en compétition.

Préserve les organes du moteur les plus sollicités : vilebrequin, pistons, arbres à cames, boîte de vitesses, embrayage.

Particulièrement recommandée pour les moteurs des constructeurs moto exigeant l'utilisation d'une huile de grade de viscosité 10W-40.

Spécifications :

JASO T903:2016 MA2; API SN

Exclusivement développée en compétition, MVX RACE 4T 10W-40 surpasse largement les performances définies par les normes internationales.

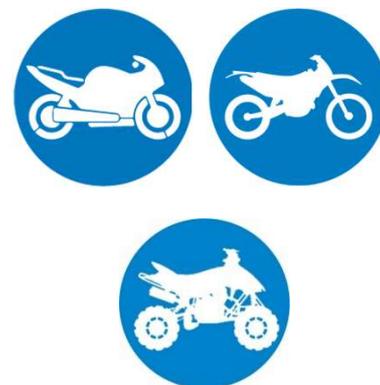
CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	10W-40
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	850
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	96
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	14,7
Indice de viscosité	ASTM D2270		180
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	-33
Point d'éclair Cleveland V.O.	ASTM D92	°C	222
Viscosité dynamique à -25°C	ASTM D5293	mPa.s	6000
Viscosité H.T.H.S. à 150°C	CEC L-036-90	mPa.s	4,2
Teneur en cendres sulfatées	ASTM D874	% masse	1.2
Total Base Number (T.B.N.)	ASTM D2896	mgKOH/g	10,4

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.

PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- ▶ Grade SAE 10W-40 avec une excellente résistance au cisaillement permettant une lubrification exceptionnelle à chaud dans les conditions les plus sévères,
- ▶ Lubrification optimale et quasi-immédiate lors du démarrage (Grade SAE 10W),
- ▶ Bon niveau de détergence et de dispersivité assurant une propreté optimale du moteur,
- ▶ Huile 100% synthétique avec PAO et esters ayant une très faible volatilité pour minimiser les consommations d'huile,
- ▶ Protection renforcée du moteur contre l'usure.



 facebook.com/yaccosas

 twitter.com/yaccosas

 youtube.com

