



SVX 500 SNOW 2T

Huile semi-synthétique pour moteur 2 Temps motoneiges

UTILISATIONS

Lubrifiant semi-synthétique de très haute technologie développé pour la lubrification du moteur 2 Temps à carburateur ou à injection équipant les motoneiges.

Convient aux lubrifications par mélange (ajout de l'huile dans l'essence) et aux lubrifications par graissage séparé d'huile (système d'injection d'huile).

Dosage de 2 à 4 % selon les préconisations du constructeur.

Spécifications :

API TC; JASO FD; ISO-L-EGD

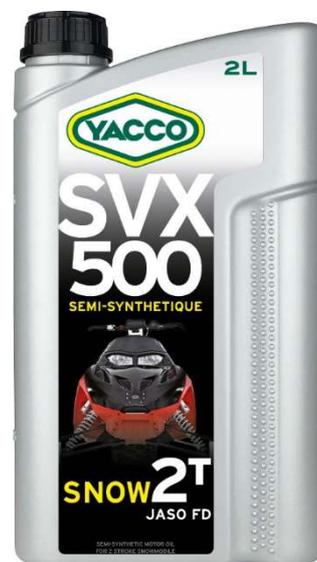
CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	valeurs
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	868
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	80
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	11
Indice de viscosité	ASTM D2270		125
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	- 36
Point d'éclair Cleveland V.O.	ASTM D92	°C	113
Couleur	Visuelle		Bleue

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.

PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- ▶ Bas point d'écoulement permettant une utilisation de ce lubrifiant sur des graissages séparés par basses températures,
- ▶ Evite la formation de dépôts à l'échappement,
- ▶ Haute protection des organes internes du moteur contre la rouille,
- ▶ Très bonne protection de l'ensemble cylindre/piston/segments pour prévenir les risques de serrage moteur,
- ▶ Coloration de l'huile en bleu pour déceler sa présence dans le mélange,
- ▶ Évite le perlage des bougies et le gommage des segments.



 facebook.com/yaccosas

 twitter.com/yaccosas

 youtube.com

