



INBOARD 500 4T SAE 10W-40

Huile semi-synthèse pour moteurs 4 Temps Inboard et Sterndrive fonctionnant à l'essence ou au diesel

UTILISATIONS

Lubrifiant semi-synthèse pour moteurs 4 Temps Inboard ou Sterndrive fonctionnant à l'essence ou au diesel.

Convient aux bateaux de plaisance et de marine professionnelle.

Protège contre la corrosion et maintient la mécanique dans un excellent état de propreté.

Spécifications :

ACEA E9 et ACEA E7; API CK-4/SM;

Caterpillar ECF-3/ECF-2/ECF-1a; Deutz DQC III-10 LA; MB 228.31;

Man M 3575; MTU Type 2.1; Cummins 20086; Detroit Diesel 93K222;

Volvo VDS-4.5

CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	Valeurs
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	865
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	105
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	15.5
Indice de viscosité	ASTM D2270		156
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	-39
Point d'éclair Cleveland V.O	ASTM D92	°C	222
Viscosité dynamique à -25°C	ASTM D 5293	mPa.s	6000
Viscosité H.T.H.S	CEC L-036-90	mPa.s	4.0
Teneur en cendre sulfatées	ASTM D874	% masse	1.0
Total Base Number (T.B.N.)	ASTM D2896	mgKOH/g	10

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.

PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- ▶ Huile semi-synthèse apportant une excellente stabilité thermique et autorisant la réalisation de longs intervalles entre les vidanges en toute sécurité,
- ▶ Technologie ACEA E9 et ACEA E7 permettant l'utilisation de ce lubrifiant à la fois sur des moteurs récents ou plus anciens quel que soit le ou les systèmes de dépollution présents,
- ▶ Formulation adaptée aux moteurs répondant à la dernière norme de dépollution Tier 4 qui exige, entre autres, une réduction significative des émissions d'oxydes d'azote (NOx),
- ▶ Additivation à faible taux de cendres, teneurs en phosphore et soufre réduites pour garantir une parfaite compatibilité avec les post-traitements et les filtres à particules,
- ▶ Niveaux de détergence et de dispersivité élevés pour maintenir les moteurs propres.



 facebook.com/yaccosas

 twitter.com/yaccosas

 youtube.com

