



OUTBOARD 1000 2T

Huile 100% synthétique pour moteurs 2 Temps hors-bord et jet-ski.
Compatible injection directe (DFI).

UTILISATIONS

Lubrifiant 100% synthèse à base d'Esters. Compatible avec les moteurs à injection directe (DFI). Spécialement développé pour les moteurs 2 Temps hors-bord et jet-ski.

Adapté aux engins de compétition ou fortement sollicités.

Pour graissage séparé ou mélange de 1 à 2 %, selon les préconisations du constructeur.

Convient notamment aux moteurs 2 Temps des marques suivantes :

Hors-bord : Evinrude, Mariner, Mercury, Selva, Suzuki, Tohatsu, Yamaha, etc.

Jet-ski : Kawasaki, Yamaha, etc.

Homologations : N.M.M.A : TC-W3; Registration Number:RL-90044D

Spécifications : API TC+; Essai moteur Husqvarna 266

CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	Valeurs
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	930
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	49
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	8.3
Biodégradabilité test OCDE301B	ASTM D 2270	%	61,9
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	- 39
Point d'éclair V.O.	ASTM D92	°C	256
Couleur	Visuelle		Brune
Total Base Number (T.B.N.)	ASTM D2896	mgKOH/g	3.8
Teneur en cendre sulfatées	ASTM D874	% masse	Sans cendres

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.

PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

► Additivation sans cendre permettant une combustion propre, prévient l'encrassement des lumières, le grippage des segments et le perlage des bougies,

► Présence d'additifs anticorrosion et antirouille pour protéger le moteur même en cas d'arrêts prolongés,

► Lubrifiant universel permettant la lubrification des moteurs hors-bord/jet-ski ainsi que certains moteurs terrestres.



TC-W3[®]



 facebook.com/yaccosas

 twitter.com/yaccosas

 youtube.com

