



VX 1000 LL III - SAE 5W-30

Huile 100% synthèse « Mid SAPS »
pour moteurs essence et diesel

UTILISATIONS

VX 1000 LL III 5W-30 est une huile 100% synthèse « Longlife » pour les moteurs diesel et essence équipant les véhicules de tourisme et les petits utilitaires de dernière génération.

Huile de technologie « Mid SAPS » convenant en particulier aux moteurs essence ou diesel équipés d'un Filtre à Particules (FAP/DPF) faisant référence à l'une des spécifications indiquées ci-dessous.

Les différentes huiles de la gamme VX 1000 permettent de proposer une réponse adaptée en fonction du grade SAE et des spécifications recommandées par le constructeur.



Spécifications :

ACEA C3; API SP; API CF; BMW longlife-04; Porsche C30;
Mercedes MB 229.52/229.51/229.31; VW 504.00/VW 507.00

CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	5W-30
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	846
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	68
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	11.9
Indice de viscosité	ASTM D2270		173
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	- 42
Point d'éclair Cleveland V.O.	ASTM D92	°C	232
Viscosité dynamique à -30°C	ASTM D5293	mPa.s	6000
Viscosité H.T.H.S. à 150°C	CEC L-036-90	mPa.s	3.52
Teneur en cendres sulfatées	ASTM D874	% masse	0.7
Total Base Number (T.B.N.)	ASTM D2896	mgKOH/g	6.6

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.

PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- Grade 5W pour un meilleur comportement à froid et une lubrification quasi-instantanée et optimale dès le démarrage permettant de réduire l'usure et de favoriser les économies de carburant,
- Technologie «Mid SAPS» pour une protection optimale des Filtres à Particules (FAP) et des catalyseurs,
- Formulation 100% synthèse d'où une excellente stabilité thermique et une faible volatilité pour limiter la consommation d'huile et les appoints entre les vidanges,
- Haute viscosité H.T.H.S à 150°C et remarquable résistance à l'oxydation permettant un maintien des caractéristiques de l'huile en service et favorisant la longévité des moteurs.



facebook.com/yaccosas

twitter.com/yaccosas

youtube.com

