



OUTBOARD 500 2T

Huile semi-synthèse pour moteurs 2 Temps hors-bord/Jet-ski

UTILISATIONS

Lubrifiant semi-synthétique spécialement conçu pour les moteurs essence 2 Temps refroidis par eau des hors-bord et jet-ski.

Elle est particulièrement adaptée aux nouvelles motorisations afin de réduire les émissions polluantes.

Convient notamment aux moteurs 2 Temps des marques suivantes :

Hors-bord : Mariner, Mercury, Selva, Suzuki, Tohatsu, Yamaha, etc.

Jet-skis : Kawasaki, Yamaha.

Dosage : de 1 à 3 % selon la préconisation du constructeur.



Spécifications : N.M.M.A. TC-W3

CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	Valeurs
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	851
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	35
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	6.5
Indice de viscosité	ASTM D2270		141
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	- 39
Point d'éclair V.O.	ASTM D92	°C	90
Couleur		Visuelle	Bleue
Teneur en cendre sulfatées	ASTM D874	% masse	Sans cendres

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.



PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- ▶ Additivation sans cendre et bases de synthèse pour une meilleure combustion et éviter la formation de dépôts,
- ▶ Produit pré-dilué pour obtenir une miscibilité optimale avec les carburants,
- ▶ Pouvoirs lubrifiant et anti-usure renforcés,
- ▶ Prévient l'encrassement des lumières, le grippage, la corrosion et évite le perlage des bougies,
- ▶ Protège efficacement le moteur contre le serrage et le gommage des segments,
- ▶ Lubrifiant coloré en bleu permettant de contrôler la présence d'huile dans le mélange.

 facebook.com/yaccosas

 twitter.com/yaccosas

 youtube.com

