



AGRIPRO MULTI 4–SAE 15W-40

Huile multifonctionnelle pour matériel agricole

UTILISATIONS

Lubrification du moteur (suralimenté ou non), des transmissions, des circuits hydrauliques, des systèmes d'embrayages et de freins immergés du matériel agricole.

En fonction des exigences des constructeurs, utiliser ce produit ou une huile spécifique pour le moteur (TRANSPRO) et une huile spéciale pour le circuit hydraulique et les transmissions (SUPER HJD, AGRIPRO HJD ou AGRIPRO HF6 selon la recommandation du constructeur).

Spécifications :

Multifonctionnelle (STOU : Super Tractor Oil Universal) :

John Deere J27; Ford M2C 159B/C;

Massey Ferguson M 1145/ M 1144/ M 1139; New Holland 82009202/203

Transmissions : API GL-4 - Allison C4; ZF TE-ML 06B/06C/07B/07D

Moteur : API CF-4/CE/CD (diesel) / API SF/SE (essence); ACEA E3/E2

Hydraulique : HV 100

UTTO (Universal transmission Tractor Oil) :

John Deere J 20C; Massey Ferguson M 1135.

CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	15W-40
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	870
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	104
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	14.2
Indice de viscosité	ASTM D2270		140
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	-36
Point d'éclair Cleveland V.O	ASTM D92	°C	232
Viscosité dynamique à -20°C	ASTM D5293	mPa.s	6600

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.

PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- ▶ Très bonne tenue à l'oxydation assurant une bonne stabilité dans le temps,
- ▶ Propriétés détergentes et dispersives renforcées pour contribuer à une bonne propreté du moteur,
- ▶ Coefficient de frottement adapté aux embrayages et aux freins immergés,
- ▶ Caractère multigrade et grande résistance au cisaillement pour maintenir une viscosité suffisante à hautes températures (notamment en été) et à froid (lors des démarrages y compris en hiver),
- ▶ Très bonne protection contre la rouille, la corrosion et l'usure.



facebook.com/yaccosas

twitter.com/yaccosas

youtube.com

