



LUBE P – SAE 0W-30

Huile 100 % synthèse pour moteurs diesel et essence
Technologie « Mid SAPS »

UTILISATIONS

Huile 100 % synthèse « Fuel Economy » de très haute qualité pour les moteurs essence et diesel des véhicules de tourisme et des utilitaires.

Spécialement développée pour les dernières motorisations du groupe PSA (Peugeot/Citroën/DS) exigeant une huile PSA B71 2312 : blue-HDI, véhicules hybrides, moteurs avec système Stop & Start, etc.

ACEA C2, ce lubrifiant est également adapté aux moteurs diesel et essence des autres marques faisant référence à l'emploi d'une huile ACEA C2 SAE 0W-30 : Groupe Fiat (Alfa Romeo, Fiat, Jeep, Lancia), Honda, Hyundai, Kia, Lexus, Mitsubishi, Subaru, Suzuki, Toyota, etc.

Homologations :

PSA B71 2312 (Millésime 2017)

Spécifications :

ACEA C2



CARACTERISTIQUES MOYENNES

| | Méthode | Unités | 0W-30 |
|-------------------------------|--------------|--------------------|-------|
| Masse volumique à 20°C | ASTM D4052 | kg/m ³ | 840 |
| Viscosité cinématique à 40°C | ASTM D445 | mm ² /s | 55.3 |
| Viscosité cinématique à 100°C | ASTM D445 | mm ² /s | 10.0 |
| Indice de viscosité | ASTM D2270 | | 170 |
| Point d'écoulement | ASTM D97 | °C | - 48 |
| Point d'éclair Cleveland V.O. | ASTM D92 | °C | 224 |
| Viscosité dynamique à -35°C | ASTM D5293 | mPa.s | 5800 |
| Viscosité H.T.H.S. à 150°C | CEC L-036-90 | mPa.s | 3.0 |
| Teneur en cendres sulfatées | ASTM D874 | % masse | 0.58 |
| Total Base Number (T.B.N.) | ASTM D2896 | mgKOH/g | 6.2 |

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.



PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- ▶ Grade SAE 0W-30, composition 100 % synthèse, homologation P.S.A. et norme ACEA C2 permettant de réaliser des économies significatives de carburant et de réduire les émissions polluantes et les émissions de CO₂,
- ▶ Technologie « Mid SAPS » (Teneurs réduites en cendres, soufre et phosphore) pour améliorer la longévité des Filtres à Particules (FAP) et mieux protéger les catalyseurs,
- ▶ Protection renforcée contre l'usure et l'encrassement des moteurs,
- ▶ Comportement exceptionnel à basses températures pour faciliter les démarrages quelle que soit la température extérieure,
- ▶ Permet des intervalles étendus entre les vidanges, en toute sécurité.

 facebook.com/yaccosas

 twitter.com/yaccosas

 youtube.com

