



# LUBE F – SAE 0W-30

Huile 100 % synthèse pour moteurs diesel et essence  
Technologie « Mid SAPS »

## UTILISATIONS

Huile 100 % synthèse « Fuel Economy » de très haute qualité pour les moteurs essence et diesel des véhicules de tourisme et des utilitaires.

Spécialement développée pour répondre aux exigences des motorisations diesel Ford recommandant l'emploi d'une huile Ford WSS M2C950-A et des motorisations diesel Jaguar Land Rover recommandant l'emploi d'une huile ST J.L.R.03.5007.

Ce lubrifiant est également adapté aux moteurs diesel/essence des véhicules recommandant ou autorisant l'emploi d'une huile ACEA C2 SAE 0W-30.

Des exemples dans de nombreuses marques : Alfa Roméo, Fiat, Lancia, Honda, Iveco V.U., Hyundai, Mitsubishi, Subaru, Suzuki, Toyota, etc.

### Spécifications :

WSS-M2C950-A Ford acknowledgement;  
ST JLR.03.5007 Jaguar Land Rover acknowledgement;  
ACEA C2

## CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	0W-30
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m <sup>3</sup>	840
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	47
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	9.7
Indice de viscosité	ASTM D2270		198
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	- 45
Point d'éclair Cleveland V.O.	ASTM D92	°C	206
Viscosité dynamique à -35°C	ASTM D5293	mPa.s	5300
Viscosité H.T.H.S. à 150°C	CEC L-036-90	mPa.s	3.0
Teneur en cendres sulfatées	ASTM D874	% masse	0.8
Total Base Number (T.B.N.)	ASTM D2896	mgKOH/g	7.6

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.

## PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- Grade SAE 0W-30, composition 100 % synthèse, acknowledgement Ford et Jaguar Land Rover, spécification ACEA C2 permettant de réaliser des économies significatives de carburant, de réduire les émissions de CO<sub>2</sub> et les émissions polluantes,
- Technologie « Mid SAPS » (teneurs réduites en cendres, soufre et phosphore) pour améliorer la longévité des Filtres à Particules (FAP) et mieux protéger les catalyseurs,
- Protection renforcée contre l'usure et l'encrassement des moteurs,
- Comportement exceptionnel à basses températures pour faciliter les démarrages quelle que soit la température extérieure,
- Permet des intervalles de vidange étendus, en toute sécurité.



 [facebook.com/yaccosas](https://facebook.com/yaccosas)

 [twitter.com/yaccosas](https://twitter.com/yaccosas)

 [youtube.com](https://youtube.com)

