



LUBE F – SAE 5W-30

Huile 100% synthèse à économie de carburant

UTILISATIONS

Développée pour répondre aux spécifications Ford WWS-M2C913-D et ST JLR.03.5003, Yacco LUBE F SAE 5W-30 est utilisée pour lubrifier de nombreux* moteurs diesel/essence Ford et Jaguar Land Rover.

Egalement recommandée lorsque le constructeur préconise l'une des spécifications suivantes : ACEA A5/B5; API SL/CF (exemples chez Honda, Hyundai, Kia, Mazda, Volvo, etc.).

Spécifications :

ACEA A5/B5; API SL/CF;

WSS-M2C913-D Ford acknowledgement;

ST JLR.03.5003 Jaguar Land Rover acknowledgement

CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	5W-30
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	851
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	55
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	9.8
Indice de viscosité	ASTM D2270		174
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	- 42
Point d'éclair Cleveland V.O.	ASTM D92	°C	226
Viscosité dynamique à -30°C	ASTM D5293	mPa.s	4400
Viscosité H.T.H.S. à 150°C	CEC L-036-90	mPa.s	2.91
Teneur en cendres sulfatées	ASTM D874	% masse	1.15
Total Base Number (T.B.N.)	ASTM D2896	mgKOH/g	10.2

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.

PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- ▶ Huile favorisant fortement les économies de carburant et par conséquent la réduction des émissions polluantes et des émissions de CO₂ pour une meilleure protection de l'environnement,
- ▶ Protection exceptionnelle contre l'usure en général et la distribution en particulier,
- ▶ Dépasse les exigences et est parfaitement compatible avec les anciennes spécifications Ford WSS-M2C913-C/913-B/913-A,
- ▶ Peu sensible aux cisaillements mécanique et thermique,
- ▶ Comportement remarquable à très basses températures (test à -35°C) sur l'huile neuve et usagée,
- ▶ Très bon comportement contre l'oxydation pour un maintien des caractéristiques jusqu'à la vidange, y compris en présence de biodiesel.

* Compte tenu de la diversité des préconisations chez ces 2 constructeurs, vérifier la spécification Ford ou la spécification JLR recommandée avant d'utiliser ce produit.



 facebook.com/yaccosas

 twitter.com/yaccosas

 youtube.com

