



LUBE DE - SAE 0W-30

100 % synthèse « Mid SAPS » pour moteurs essence et diesel



UTILISATIONS

Huile longlife 100% synthèse de technologie « Mid SAPS » pour moteurs diesel (avec/sans FAP) et moteurs essence (Turbo ou non), développée pour les véhicules dépollués (depuis Euro 4).

LUBE DE 0W-30 est notamment recommandée pour les moteurs BMW antérieurs à 2019 (spécification BMW Longlife-04) et Mercedes (spécification MB 229.51).

Ce lubrifiant convient également aux moteurs exigeant ou autorisant une huile ACEA C3 SAE 0W-30 (exemples dans de nombreuses marques telles que Subaru, Suzuki, Mitsubishi, Mazda, Honda, etc.).

Spécifications : ACEA C3; BMW Longlife-04 (< 2019); MB 229.51

CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	0W-30
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	841
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	63.3
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	11.5
Indice de viscosité	ASTM D2270		178
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	- 45
Point d'éclair Cleveland V.O.	ASTM D92	°C	228
Viscosité dynamique à -35°C	ASTM D5293	mPa.s	6000
Viscosité H.T.H.S. à 150°C	CEC L-036-90	mPa.s	3.56
Teneur en cendres sulfatées	ASTM D874	% masse	0.76
Total Base Number (T.B.N.)	ASTM D2896	mgKOH/g	7.4

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.

PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- ▶ 100% synthèse d'où une exceptionnelle résistance à l'oxydation : maintient les performances du moteur et contribue à sa longévité,
- ▶ Grade SAE 0W pour un comportement exceptionnel à froid : lubrification quasi-instantanée et optimale dès le démarrage quelle que soit la température extérieure,
- ▶ H.T.H.S. élevé : excellente résistance au cisaillement à très hautes températures d'où une protection renforcée du moteur même lorsque celui-ci est très sollicité,
- ▶ Additivation « Mid SAPS » à bas taux de cendres, de phosphore et de soufre augmentant la longévité des filtres à particules et des convertisseurs catalytiques,
- ▶ Contribue à la protection de l'environnement par une économie de carburant, une réduction des émissions de CO₂ et des émissions polluantes (particules, oxydes d'azote, etc.).



 facebook.com/yaccosas

 twitter.com/yaccosas

 youtube.com

