



LR-37 ORGA-SI

Liquide de refroidissement prêt à l'emploi Si-OAT

UTILISATIONS

Fluide prêt à l'emploi (Evite de réaliser le mélange eau/antigel) formulé avec une additivation hybride « Si-OAT » (Technologique organique boostée avec silicates), de l'éthylène glycol et de l'eau déminéralisée. S'emploie pour tout circuit de refroidissement (Fonte, aluminium, etc.) de tout type de moteur (Véhicules de tourisme, utilitaires, poids-lourd, matériels travaux publics et agricoles, motos, etc.) lorsque le constructeur préconise un fluide « Si-OAT ».

Spécifications :

VW TL 774-G/774-J G12++/G13 (Audi, Bentley, Bugatti, Lamborghini, Porsche >2010, Seat, Skoda, Volkswagen), M.T.U. MTL 5048, MB 325.5/325.6 (Mercedes, Setra, Smart), Man 324 Typ Si-Oat, Liebherr LH-01-COL3A, Faun, Ducati, Irizar depuis 09/2016, Deutz – Fahr depuis 04/2017, Deutz DQC CC-14, Cummins CES 14603

Afnor NFR 15-601, AS 2018-2004, ASTM D3306, ASTM D4985, BS6580/2010, China GB 29743-2013, CUNA NC 956-16, JIS K 2234:2206, ÖNORM V 5123, SANS 1251-2005, SAE J1034.

CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	Valeurs
Aspect	Visuelle		Limpide
Couleur	Visuelle		Violet/Rose
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m3	1076
Température de protection	ASTM D1177	°C	-37
pH	ASTM D1287		8.4
Point d'ébullition (Sous P.A.)	ASTM D1120	°C	108
Point d'ébullition (Sous 1 atmosphère)	ASTM D1120	°C	129
Réserve d'alcalinité (p.H. 5.5)	ASTM D1121	ml	3.5

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.

PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- ▶ Par sa double additivation « Si-OAT », il apporte une excellente protection contre la corrosion de longue durée permettant de réaliser des intervalles de vidange étendus (Selon préconisation constructeur),
- ▶ Conductibilité thermique et chaleur spécifique permettant une évacuation efficace des calories,
- ▶ Point d'ébullition élevé, évaporation en service quasi-inexistante,
- ▶ Préserve très efficacement la culasse et le circuit de refroidissement contre le phénomène de cavitation (Turbulences dans l'écoulement du liquide),
- ▶ Protège le circuit du gel, même par des températures extrêmes,
- ▶ Formulation avec additifs sans nitrite, ni amine, ni borate, ni phosphate (Protection de l'environnement et réduction de la toxicité).

