



TRANSPRO 25 SAE 15W-40

Huile minérale détergente pour moteurs diesel et essence
T.B.N. 15

UTILISATIONS

La TRANSPRO 25 a été développée pour répondre aux exigences des moteurs diesel à faibles émissions répondant aux normes d'émissions Euro V/IV ou Tier 3 utilisant les technologies EGR/SCR (utilisation Adblue) exigeant une huile SAE 15W-40 ACEA E7/API CI-4.

Cette huile répond également aux exigences des moteurs diesel plus anciens, turbocompressé ou non.

Par ses nombreuses spécifications, cette huile s'utilise dans de nombreux domaines : transport, T. P., agriculture, marine, moteurs fixes, etc.

Adaptée aux moteurs essence et diesel légers lorsque le constructeur autorise l'emploi d'une huile API SL/CF ou ACEA A3/B4 SAE 15W-40, elle est compatible pour l'entretien de flottes mixtes.

Spécifications : ACEA E7; ACEA A3/B4; API CI-4/SL;
Volvo VDS-3; Renault Truck RLD-2; Mack EO-M Plus; Man M 3275;
Mercedes MB 228.3; M.T.U Type 2; Deutz DQC III-10;
Caterpillar ECF-1a; Cummins CES 20076/20077;
Baudouin service B avec carburant contenant jusqu'à 0,7% de soufre

CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	15W-40
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	870
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	102
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	14.7
Indice de viscosité	ASTM D2270		150
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	- 30
Point d'éclair Cleveland V.O.	ASTM D92	°C	220
Viscosité dynamique à -20°C	ASTM D5293	mPa.s	5500
Viscosité H.T.H.S. à 150°C	CEC L-036-90	mPa.s	3.7
Teneur en cendres sulfatées	ASTM D874	% masse	1.8
Total Base Number (T.B.N.)	ASTM D2896	mgKOH/g	15

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.

PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- ▶ Huile multigrade SAE 15W-40 permettant une utilisation en toutes saisons,
- ▶ Bonnes propriétés dispersante et détergente renforcées (T.B.N. de 15 mgKOH/g) permettant de maintenir les moteurs propres par une protection efficace contre l'encrassement et la formation de dépôts, même si le carburant utilisé contient des teneurs en soufre élevées,
- ▶ Protection renforcée contre le polissage des chemises des moteurs diesel,
- ▶ Excellentes stabilités thermique et mécanique garantissant une bonne lubrification jusqu'à la vidange.



facebook.com/yaccosas



twitter.com/yaccosas



youtube.com

