



OPTIMIZER VIDANGE

Additif pour huiles moteur pour un rinçage avant vidange

UTILISATIONS

Additif à ajouter dans l'huile moteur avant de réaliser la vidange pour nettoyer l'ensemble du système de lubrification et faciliter l'évacuation des impuretés lors de la vidange. Convient à tous types de moteur : essence, diesel ou GPL avec ou sans turbo.

Ce traitement permet de prolonger la durée de vie du moteur, d'assurer une lubrification optimale du moteur et du turbo.

Ce traitement est à utiliser à titre curatif ou à titre préventif.

MODE D'EMPLOI

Traitement curatif (Lors d'un changement turbo, moteur très encrassé, véhicules anciens, etc.)

- 1) Réaliser la vidange et changer le filtre à huile, sans ajouter l'additif,
- 2) Dans l'huile neuve ajouter 1 dose de 400 ml d'OPTIMIZER VIDANGE moteur chaud (température d'huile à au moins 50°C),
- 3) S'assurer que le niveau huile + OPTIMIZER ne dépasse pas le maximum de la jauge d'huile,
- 4) Faire tourner le moteur pendant 15 minutes à un régime moteur d'environ 2000 tours/minute,
- 5) Effectuer immédiatement une nouvelle vidange en prenant soin de procéder au changement du filtre à huile et à tous les éléments de filtration présents (crépine pompe à huile, tamis filtre aspiration, etc.) conformément à la recommandation du constructeur,
- 6) Remettre la qualité et la quantité d'huile recommandée par le constructeur.

Traitement préventif

Dans l'huile usagée (sans faire de vidange au préalable), ajouter 1 dose de 400 ml de YACCO OPTIMIZER VIDANGE moteur chaud (température d'huile d'au moins 50°C) et reprendre le mode d'emploi indiqué dans le cadre d'un traitement curatif au point 3.

Ces modes d'emploi sont donnés à titre indicatif : respecter impérativement les notes techniques et recommandations spécifiques à chaque constructeur.

PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- ▶ Renforce les propriétés détergentes et dispersives du lubrifiant,
- ▶ Facilite l'évacuation des résidus de combustion contenus dans l'huile,
- ▶ Convient à tous types d'huile (huile minérale, semi-synthèse ou synthétique),
- ▶ Augmente les compressions en éliminant les dépôts dans les gorges de la segmentation du moteur,
- ▶ Améliore la combustion et favorise la réduction des émissions polluantes,
- ▶ Parfaitement compatible avec tous les joints.

Lors de cette opération, nous vous recommandons d'effectuer un traitement du carburant en utilisant les produits suivants :

YACCO ANTIFUMEE DIESEL (Moteur diesel) ou

YACCO NETT CARBURATEUR/INJECTEUR (Moteur essence).

YACCO LINE



 facebook.com/yaccosas

 twitter.com/yaccosas

 youtube.com

